

COMUNE DI VILLAR SAN COSTANZO



UFFICIO TECNICO

Appalto Sgombero Neve
Stagioni 20016-2021



CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

Progettista: Geom OLIVERO Roberto

Data: Agosto 2016

Allegato

ARTICOLO 1 – OGGETTO DELL'APPALTO

Il servizio attiene le prestazioni di personale, di mezzi e la fornitura di materiali per l'effettuazione del servizio di sgombero ed asporto neve delle strade, dei relativi piazzali, dei parcheggi comunali, e comunque di tutte quelle viabilità e/o aree di uso pubblico di competenza comunale indicate nelle planimetrie allegate.

La distribuzione della viabilità e dei parcheggi pubblici è indicata sull'apposite planimetrie ed ha valore puramente indicativo in merito all'ubicazione e al dimensionamento dei parcheggi e dei piazzali e delle vie .

Ai fini di graduare gli interventi di cui al presente appalto il territorio viene suddiviso nelle seguenti zone o lotti :

- Lotto 1 circa Km 15,5
- Lotto 2 circa Km 9,72
- Lotto 3 circa Km 12,19
- Lotto 4 circa Km 4,8
- Lotto 5 servizio di trattamento antighiaccio Km circa 42

Le prestazioni consistono nello spartimento e nell'asportazione della neve, nella stesa d'abrasivi e/o fondenti chimici, nell'abbattimento sponde e eventualmente nello sgombero slavine e materiale ingombrante la viabilità in seguito ad abbondanti nevicate.

Le suddette prestazioni devono essere espletate con personale, mezzi meccanici, attrezzature e materiali messi a disposizione dall'appaltatore, in numero e tipologie sufficienti a garantire la transitabilità in qualsiasi condizione d'innevamento.

L'appaltatore dovrà eseguire tutte le operazioni affidategli con la necessaria organizzazione, in accordo con gli addetti dell'Ufficio tecnico comunale, che potranno effettuare controlli e sorveglianza sulle operazioni richieste, e secondo quanto prescritto nel presente capitolato.

L'appaltatore risponde inoltre del proprio personale.

Tutti i mezzi e le attrezzature da impiegare dovranno essere comunicati all'Amministrazione ed a tale accettazione resta subordinata la stipulazione del contratto .

L'eventuale presenza degli addetti dell'Ufficio tecnico comunale (UTC) alle operazioni, non limita né riduce la piena ed incondizionata responsabilità dell'appaltatore nell'adempimento delle condizioni d'appalto e nell'esecuzione dei servizi affidati.

Inoltre l'appaltatore deve dare garanzia che tutti i mezzi e le attrezzature impiegate verranno permanentemente mantenuti sul territorio comunale oppure disporre, per la durata del contratto, di una sede operativa (ricovero dei mezzi e dei materiali richiesti) ad una distanza stradale di 10 chilometri massimi dal Villar San Costanzo al fine di garantire l'immediata operatività al verificarsi di sfavorevoli condizioni meteorologiche.

La ditta deve dichiarare l'impegno ad intervenire entro e non oltre un'ora (1 ora) dalla ricezione della chiamata per gli interventi di urgenza, la cui gravità sarà comunicata di volta in volta mediante ordine impartito dal personale dell'ufficio tecnico comunale, incaricato della direzione dei lavori che devono per loro natura essere eseguiti immediatamente, tempestivamente e che non è possibile aspettare l'arrivo della ditta da "lontano", considerato che l'Amministrazione comunale ha introdotto un concetto di chiamata d'urgenza ENTRO 1 ORA.

Di conseguenza la ditta deve garantire, **prima della stipula del contratto** :

- la disponibilità (proprietà, comodato d'uso, ecc.): di un ricovero/area di deposito di dimensione adeguata per i mezzi e attrezzature messi a disposizione dell'amministrazione comunale entro 10 km stradali massimi dalla sede municipale di Villar San Costanzo baricentrico rispetto al territorio su cui intervenire, allegando il titolo di possesso/disponibilità che deve essere irrevocabile per la durata dell'appalto. Ogni eventuale variazione successiva dovrà essere preventivamente autorizzata dall'amministrazione;
- la dotazione dei mezzi e attrezzature di cui alla tabella tronchi stradali , intesi come dotazione minima, omologati per il servizio di sgombero neve sulle strade pubbliche, così come previsto dal

codice della strada, che devono essere ricoverati nel ricovero/area di cui al precedente punto 1) o nelle apposite aree/ricoveri all'interno del territorio comunale concordate con l'UTC.

- la disponibilità di manodopera pronta all'intervento entro 10 km stradali massimi dalla sede comunale di Villar San Costanzo, baricentrico rispetto al territorio su cui intervenire.

La ditta dovrà dichiarare di garantire la reperibilità di 24 ore dal 15 ottobre al 15 aprile.

Del ricovero/area di deposito dovrà essere presentato il titolo di proprietà, il contratto di affitto o comodato d'uso in data precedente o contestuale alla presentazione dell'offerta. La durata del contratto di affitto o comodato d'uso dovrà essere almeno pari alla durata dell'appalto.

La commissione di gara potrà sospendere la procedura di gara per verificare la veridicità delle dichiarazioni di cui sopra.

Non verranno accettate contestazioni in merito.

La mancanza dei **requisiti speciali particolari** di cui sopra costituirà causa di esclusione per mancanza dei requisiti speciali ai sensi del d.lgs. 50/2016.

Il partecipante dovrà dimostrare in sede di gara di avere attiva la regolare posizione INAIL per lo svolgimento dell'attività di sgombero neve.

Lo sgombero della neve nelle vie, sui piazzali e sulle piazze dovrà essere effettuato con mezzi specifici atti allo scopo quali frese, vomeri, lame.

L'apertura delle strade dovrà avvenire anch'essa con mezzi specifici (frese, vomeri e lame).

Dovrà inoltre essere garantita la mano d'opera necessaria per la turnazione degli operai in caso di lavoro prolungato.

La ditta dovrà avere a disposizione mezzi, materiali, attrezzature e personale idonei ed in numero come previsto dalla dotazione minima e necessaria per il corretto svolgimento dell'intero servizio in ogni circostanza.

In casi particolari i tempi di sgombero dovranno essere concordati con l'Amministrazione in ogni caso l'agibilità generale delle strade dovrà essere garantita a far corso dalle ore 8,00 e mantenuta in caso di eccezionali nevicate con periodiche passate con priorità alle arterie principali, strade ripide, incroci e curve pericolose.

Qualora le condizioni ambientali lo consentissero (innalzamento della temperatura sopra i 0 gradi) e su semplice richiesta telefonica dell'Ufficio tecnico tutte le superfici da sgomberare (strade, piazzali, marciapiedi) dovranno essere opportunamente raschiate fino al raggiungimento del manto bituminoso in modo da evitare cumuli di ghiaccio che comunque dovranno essere rimossi senza che possa essere richiesto alcun compenso aggiuntivo.

ARTICOLO 2 – DURATA E IMPORTI

La durata del contratto d'appalto si articola in CINQUE stagioni invernali (2016/2017 – 2017/2018 – 2018/2019- 2019/2020 – 2020/2021) indicativamente comprese tra il **15 ottobre e il 15 aprile, più eventuale rinnovo per le stagioni invernali 2021/2022 e 2022/2023.**

L'appaltatore è tenuto in ogni modo ad intervenire con tempestività, se richiesto dall'Amministrazione, anche al di fuori dei suddetti periodi nel caso di servizi da effettuarsi su strade che si sviluppano ad alta quota o a seguito d'anomalie meteorologiche.

La base di gara è così determinata:

1. Somma annuale pari a presunti 19.200,00 €, di cui 576,00 (3%) per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre a IVA;
2. Somma quinquennale per la gara in oggetto è fissata in presunti €. 96.000,00 di cui 2.880,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre a IVA;
3. Eventuale rinnovo biennio presunti 38.400,00 €, di cui 1.152,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre a IVA;
4. Complessivamente presunti 134.400,00 €, di cui 4032,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre a IVA;

La contabilizzazione degli importi effettivamente dovuti sarà determinata sulla base delle voci seguenti.

La ripartizione e contabilizzazione di quanto effettivamente dovuto avverrà sulla base dei seguenti criteri generali, soggetti a ribasso:

- minimo garantito **€. 1.250,00**anno per ciascun lotto compreso lotto per trattamento antighiaccio per il fermo macchine indipendentemente dalla quantità delle precipitazioni nevose che si verificassero per ogni singola stagione invernale;
- quota a misura retribuita sulla base delle lavorazioni effettivamente eseguite:
 - sgombero neve a chilometro (Lotto 1,2,3) €. 25,00
 - sgombero neve a ora (Lotto 5) €. 55,00
 - utilizzo autocarro o trattore munito di rimorchio ribaltabile a ora per trasporto neve a rifiuto €.
45,00
 - utilizzo trattore pala gommata o mezzo telescopico munito di benna per carico neve su autocarro o rimorchio a ora €. 45,00
 - trattamento antighiaccio con trattore munito di spargisale o autocarro (Lotto 5) €/ora 55,00
 - Fornitura di sabbia/graniglia miscelata con cloruro di sodio in percentuale di almeno il 30% (Lotto 5) €/mc 40,00

ARTICOLO 3 - PAGAMENTI

I pagamenti, previa dichiarazione dell'Ufficio tecnico comunale che il servizio è stato effettuato con piena regolarità, salvo naturalmente la deduzione di eventuali penali da applicarsi ad ogni singolo acconto o sullo stato finale, avverranno nei seguenti modi:

- a) **31 maggio**: a seguito della presentazione della fattura si provvederà con determina del responsabile del Servizio tecnico (previo accertamento della regolarità contributiva dell'appaltatore) alla liquidazione del saldo del compenso annuo.

ARTICOLO 4 - SUBAPPALTO

L'affidamento in subappalto è consentito alle condizioni previste dall'art. 105 del D.Lgs.50/2016 e successive modifiche con l'obbligo di dichiarare quale parte del servizio l'offerente intende subappaltare ed in ogni caso nella misura massima del 30%.

L'appaltatore è unico responsabile del buon andamento del servizio, anche per le parti condotte da eventuali subappaltatori.

ARTICOLO 5 - DOCUMENTI

Fanno parte integrante del contratto i seguenti documenti:

1. il presente Capitolato Speciale e le tabelle specifiche per ogni tronco stradale;
2. la planimetria
3. la copia dell'offerta dell'aggiudicatario;
4. il provvedimento relativo all'aggiudicazione del servizio;

ARTICOLO 6 - CAUZIONE

Ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs.n.50/2016 e con le modalità previste dal medesimo, il soggetto aggiudicatario presta garanzia fideiussoria per l'esatto adempimento delle prestazioni previste dal capitolato per un importo pari al 10% dell'importo complessivo del contratto (oneri fiscali esclusi).

La garanzia opera per tutta la durata del contratto e sarà svincolata a seguito di consenso scritto dell'Amministrazione.

Il soggetto aggiudicatario si impegna a reintegrare la garanzia nell'importo originario, entro 10 giorni di calendario dal ricevimento della richiesta dell'Amministrazione, ogni volta che la medesima abbia subito riduzioni a seguito d'escussione. La cauzione che sarà versata è da intendersi quale garanzia del buon svolgimento del servizio oggetto dell'appalto.

L'Amministrazione ha la facoltà di disporre sia per il risarcimento dei danni che per il recupero delle maggiori spese sostenute, in caso di inadempienze.

ARTICOLO 7 - GARANZIE ASSICURATIVE

Prima della firma del contratto e comunque prima della consegna del servizio all'appaltatore è richiesta la stipulazione di una polizza assicurativa che tenga indenne l'Amministrazione da tutti i rischi di esecuzione da qualsiasi causa determinati, salvo quelli derivanti da azioni di terzi o cause di forza maggiore. Detta polizza dovrà preventivamente essere sottoposta all'approvazione dell'ufficio competente per l'esecuzione del servizio e costituirà condizione irrinunciabile per la liquidazione delle rate di pagamento.

La copertura assicurativa dovrà rispondere ai seguenti requisiti e dovrà essere estesa a:

- danni cagionati dalla cattiva esecuzione del servizio eseguito dall'appaltatore per un importo pari all'ammontare dell'appalto;
- responsabilità civile verso terzi per le somme che le imprese siano tenute a pagare quali civilmente responsabili, a titolo di risarcimento per danni cagionati da esse o da soggetti dei quali e per i quali debbano rispondere a persone, cose od animali per fatti verificatisi durante l'esecuzione dei lavori o per effetto delle medesime incluso il caso di morte per un massimale pari a un minimo di euro 1.000.000,00;

La polizza assicurativa dovrà essere mantenuta sino alla data contrattualmente stabilita di completamento del servizio ovvero cessa di avere efficacia trascorsi tre mesi, senza che l'Amministrazione, in assenza di giustificato motivo, abbia provveduto a vantare danni o irregolarità del servizio tali da prevedere la necessità di ricorso al risarcimento.

I mezzi adibiti all'esecuzione del servizio di cui trattasi dovranno essere assicurati con polizza "RC auto" con estensione di "sgombero neve".

ARTICOLO 8 - DOCUMENTO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI

Prima della stipulazione del contratto, l'aggiudicatario deve trasmettere all'amministrazione il "documento di valutazione dei rischi", previsto dal D.lgs 81/2008 e successive modifiche.

Le ripetute e gravi violazioni al documento citato costituiscono causa di risoluzione del contratto.

ART. 9 - PREVENZIONE DEGLI INFORTUNI E SICUREZZA DEL LAVORO

L'appaltatore è tenuto ad uniformarsi scrupolosamente ad ogni norma vigente o che sarà emanata in materia di prevenzione degli infortuni, sicurezza e igiene del lavoro e in particolare ai D.P.R. 27/04/1995, n. 547, 07/01/1956, n. 164, 19/03/1956, n. 302, previsto dal N.C.D.S. in materia di persone al lavoro. Provvederà quindi a:

- _ portare a conoscenza a tutti i propri dipendenti dei rischi di qualsiasi natura derivanti dall'espletamento del servizio;
- _ fare osservare a tutti i propri dipendenti le norme di prevenzione dagli infortuni, sicurezza e igiene del lavoro;
- _ disporre e controllare che tutti i propri dipendenti siano dotati ed usino gli indumenti ed i dispositivi personali di protezione appropriati o prescritti per i rischi connessi con le operazioni da effettuare;
- _ curare che tutte le attrezzature e mezzi d'opera siano in regola con le prescrizioni vigenti;
- _ informare immediatamente l'Ente appaltante in caso di infortunio o incidente e ottemperare, in tali evenienze, a tutte le incombenze prescritte dalla Legge.

Gli eventuali maggiori oneri, derivanti dall'osservanza di quanto previsto, sono a carico esclusivo dell'appaltatore che si impegna altresì a manlevare e tenere indenne l'Amministrazione da tutte le conseguenze derivanti dall'inosservanza delle norme e prescrizioni tecniche in materia.

ARTICOLO 10 - RESPONSABILITÀ

Il servizio appaltato deve ritenersi servizio pubblico quindi, per nessuna ragione, potrà essere sospeso od abbandonato. In caso di sospensione parziale od abbandono, l'Amministrazione si sostituisce all'appaltatore per l'esecuzione d'ufficio con conseguente imputazione di maggiori spese, salvo il diritto al risarcimento dei danni e la risoluzione del contratto con incameramento della cauzione.

E' obbligo dell'appaltatore adottare per i servizi affidati i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire la vita e l'incolumità delle persone addette ai lavori e dei terzi, nonché evitare danni a beni

pubblici e privati. L'appaltatore, inoltre, garantisce la sicurezza del transito nei tratti di strada interessati dagli interventi o nei punti di sosta o di deposito temporaneo di macchinari, materiali e mezzi d'opera di sua proprietà o comunque da lui impiegati. Egli è unico responsabile di ogni tipo d'infortunio e di danneggiamento a terzi che dovesse verificarsi durante l'espletamento del servizio od a seguito di questo.

ARTICOLO 11 - RAPPRESENTANZA

L'appaltatore deve disporre, per la durata del contratto, di una sede operativa (ricovero dei mezzi e dei materiali richiesti) nel raggio massimo di 10 chilometri stradali dal Municipio.

La stessa deve disporre, per lo stesso periodo, di un responsabile, il cui nome, domicilio e numero telefonico fisso e portatile sono da notificarsi all'Ufficio tecnico. Lo stesso ha l'obbligo di essere sempre reperibile 24 ore su 24 e operativamente di soddisfare gli ordini impartiti dal personale dell'Ufficio tecnico comunale.

ARTICOLO 12 - OBBLIGHI

Rientrano negli obblighi tutte le prestazioni, le forniture e gli oneri in genere occorrenti per effettuare a perfetta regola d'arte il servizio. Fra l'altro quindi, a titolo puramente esemplificativi, l'appaltatore deve:

1) Impiegare solo personale assunto e retribuito regolarmente ed assolvere tutte le disposizioni vigenti in materia di trattamento retributivo, contributivo e previdenziale. Gli addetti alle operazioni, che devono essere abilitati alla conduzione dei mezzi impiegati dovranno essere sostituiti tempestivamente in caso di indisponibilità o per superamento dell'orario lavorativo consentito. L'elenco degli stessi (nominativo e qualifica) dovrà essere consegnato all'Ufficio tecnico con autocertificazione ai sensi dell'articolo 40 comma 1 Legge regionale 2 luglio 1999, n° 18 (articolo 38 comma 3 DPR 445/2000) e dovrà essere costantemente aggiornato soprattutto in caso di qualsivoglia variazione.

L'Amministrazione, in qualunque momento, può richiedere informazioni concernenti:

- _ l'iscrizione al Registro delle imprese aggiornato;
- _ l'iscrizione all'INAIL;
- _ le dichiarazioni degli infortuni sul lavoro;
- _ la posizione INPS ed attestazione dei versamenti contributivi;
- _ gli estremi del CCNL applicato ai dipendenti;
- _ trasmettere, prima dei pagamenti previsti dall'art. 5, l'avvenuto pagamento dei dipendenti e subappaltatori.

2) Per quel che riguarda i mezzi e le attrezzature da impiegare nelle operazioni affidate l'appaltatore dovrà in particolare:

- a) utilizzare macchine e attrezzature idonee e conformi alle vigenti norme di sicurezza;
- b) presentare, prima della stipula del contratto, a seguito di richiesta, la documentazione comprovante la proprietà, la locazione finanziaria o il nolo dei mezzi o attrezzature da utilizzare. Nel caso di acquisto di nuovo mezzo o attrezzatura l'impresa dovrà produrre copia del relativo contratto. L'Amministrazione ha la facoltà di verificare l'idoneità dei mezzi da parte dei tecnici preposti e di richiedere la loro sostituzione;
- c) fornire se richieste dall'Amministrazione copia dei libretti di tutti i mezzi messi a disposizione con le previste omologazioni relative all'attrezzatura. In caso di richieste in corso deve presentare copia delle domande di omologazione da integrare con copia del libretto appena regolarizzato;
- d) apportare ai mezzi quelle modifiche necessarie per il previsto impiego nei servizi di sgombero neve;
- e) provvedere, a propria cura e spese, al collaudo dei mezzi presso l'Ispettorato M.C.T.C. con le attrezzature montate ed autorizzate, mediante la trascrizione sul libretto di circolazione, che dovrà essere presentato, entro 15 giorni dalla richiesta, all'Ufficio Tecnico;
- f) dotare tutti i mezzi impegnati di catene, funi e ganci di traino per l'eventuale assistenza all'utenza e comunque qualsiasi attrezzatura che consenta la piena efficienza del mezzo in qualsiasi condizione meteorologica;

- g) tenere sempre a disposizione ed in piena efficienza i mezzi e le attrezzature occorrenti per le prestazioni provvedendo alla tempestiva sostituzione di quelli indisponibili (rotture meccaniche, riparazioni prolungate, ecc.);
- h) verificare periodicamente lo stato d'usura dell'attrezzatura in genere con particolare riferimento ai taglienti delle lame che dovranno essere rimpiazzati a seguito di richiesta del responsabile del servizio;
- i) effettuare, ad insindacabile giudizio e a seguito di richiesta dell'Ufficio tecnico la sostituzione dei mezzi e delle attrezzature obsolete che saranno ritenute non più affidabili ed inadeguate ai compiti affidati;
- j) dotare i mezzi di uno o due fari aggiuntivi biluce, per migliorare le condizioni di lavoro, che dovranno essere orientati e posizionati a norma in modo da evitare l'abbagliamento dei veicoli che si incrociano nonché di proiettore a luce intermittente, di fanali di ingombro e di ogni dispositivo per l'osservanza di quanto stabilito in merito dal N.C.D.S. e dal relativo Regolamento d'esecuzione;
- k) segnalare tempestivamente deficienze che possano pregiudicare la tempestività o la buona riuscita degli interventi richiesti. Comunicare inoltre all'Ufficio tecnico per l'approvazione dei tecnici, l'eventuale sostituzione o variazione dei mezzi e delle attrezzature che l'appaltatore intendesse effettuare;
- l) fornire tutti i mezzi di polizza assicurativa R.C.T. che copra adeguatamente i rischi derivanti dalla specificità dei servizi cui sono adibiti;
- m) integrare i mezzi e l'attrezzatura normalmente disponibili con quanto si renda necessario, per il mantenimento costante della transitabilità anche in condizioni di precipitazioni a carattere straordinario.
- 3) Assicurare l'approvvigionamento degli abrasivi e dei fondenti chimici (cloruro di sodio) per la manutenzione delle strade comunali. Gli stessi dovranno essere stoccati in modo da evitare il loro deterioramento e qualsiasi forma di inquinamento.
- L'appaltatore dovrà provvedere a propria cura e spese al ripristino delle infrastrutture, degli arredi e di quant'altro danneggiato durante l'esecuzione del servizio .
- 4) Reperire a propria cura e spese idonee località per lo smaltimento della neve asportata quando non è possibile lo scarico diretto.
- 5) Sostenere tutte le spese di segreteria, di tributi d'imposta in genere afferenti la stipulazione del contratto.
- 6) Ottemperare a quanto previsto dalle normative in vigore in materia di legge antimafia.

ARTICOLO 13 - ATTREZZATURA

L'appaltatore dovrà, far pervenire, lista dei mezzi in carta semplice dalla quale risultino tipo, potenza, portata autorizzata, anno di immatricolazione, dimensioni cassone targa ed ogni caratteristica. L'attrezzatura elencata dovrà essere adeguata alla tipologia del servizio richiesto.

L'attrezzatura minima richiesta dovrà essere di:

Lotto 1: n. 1 trattore con lama o vomero sgombero neve (potenza non inferiore a 100 CV)

Lotto 2: n 1 trattore con lama o vomero sgombero neve (potenza non inferiore a 100 CV)

Lotto 3: n 1 trattore con lama o vomero sgombero neve (potenza non inferiore a 100 CV)

Lotto 4: n 1 trattore con lama vomero sgombero neve (potenza non inferiore a 100 CV) e autocarro con portata non inferiore a 35q1 ;

Lotto 5: n 1 trattore o autocarro dotato di spargi sabbia /sale con capacità di carico non inferiore a mc 1,5 ;

I mezzi dovranno essere in grado di effettuare il servizio su tutte le strade previste in planimetria.

L'Amministrazione ha facoltà in qualsiasi momento e per qualsiasi ragione (interventi urgenti ed integrativi, prove comparative, miglioramenti in genere della viabilità ecc.), senza darne preavviso alcuno all'appaltatore, di effettuare ogni tipo di intervento. In tal caso l'affidataria non può richiedere compensi ed indennizzi di alcun genere.

Dei mezzi messi a disposizione deve essere dichiarata l'omologazione e il titolo di possesso/disponibilità.

Tutti gli accessori quali vomeri, frese, spanditori ecc. montati su macchine operatrici, addetti al servizio dovranno avere sulla carta di circolazione del mezzo preposto, l'autorizzazione ed omologazione per servizio di sgombero neve di cui artt. 58 e 114 del D.L. n 285/92 e artt. 211 e 212 del D.P.R. 495/92 e succ. modificazioni ed integrazioni oppure dovrà essere esibito il certificato sostitutivo con marchio C.E., della casa costruttrice qualora non sia prescritta l'omologazione per l'accessorio.

ARTICOLO 14 - RICOVERI PROVVISORI

E' facoltà dell'appaltatore la collocazione di ricoveri provvisori per mezzi e/o materiali, previo accordo con l'Amministrazione comunale, che devono essere installati non prima del 1° ottobre e essere rimossi entro la data del 15 maggio.

La collocazione di tali depositi deve essere concordata con l'UTC.

ARTICOLO 15 – MODALITA' DI ESECUZIONE, NORME GENERALI

L'Impresa è responsabile della regolare esecuzione delle operazioni affidate. Gli interventi devono avvenire, con tempestività, in qualunque ora del giorno e della notte, in giornata festiva o feriali, al fine di garantire sempre la transitabilità delle strade comunali.

I mezzi ed il personale devono essere sempre pronti ed efficienti, in particolare quando le condizioni atmosferiche facciano presupporre un'imminente precipitazione nevosa.

L'Amministratore ha la facoltà in qualsiasi momento e per qualsiasi ragione (interventi urgenti ed integrativi, prove comparative, miglioramenti in genere della viabilità ecc.), senza darne preavviso alcuno all'appaltatore, di effettuare ogni tipo di intervento. In tal caso l'affidataria non può richiedere compensi ed indennizzi di alcun genere.

Tutte le operazioni possono avvenire:

- 1) a seguito accertamento diretto da parte dell'appaltatore quando la neve nella località raggiunga i 5 cm.;
- 2) eventualmente su ordine impartito dal personale dell'Ufficio tecnico. Le operazioni devono iniziare con il personale, i mezzi e le attrezzature mobilitate in piena efficienza (carburante, catene, zavorre, ecc.) entro 1 ora;
- 3) su disposizione diretta all'appaltatore degli organi di Polizia, in casi di emergenza, con l'obbligo di comunicare tempestivamente l'avvenuta richiesta all'Amministrazione comunale.

Le operazioni di allargamento sponde, rimozione cumuli e pulizia marciapiedi e comunque tutte le operazioni compensate a costo orario devono avvenire esclusivamente su ordine impartito dall'UTC.

ARTICOLO 16 - SPARTIMENTO DELLA NEVE

Tutti gli interventi devono essere eseguiti impiegando le lame o i vomeri con massima apertura possibile ed assicurando, per ogni "passata", lo sgombero di almeno una corsia.

Onde evitare, per quanto possibile, la formazione di accumuli all'interno di tornanti o delle curve a raggio ristretto occorrerà operare con la ripetizione di opportune manovre e nei tratti di strada delimitati a monte da murature, le operazioni di lamatura devono iniziare dal piede delle stesse (cunette) convogliando al centro del piano viabile la massa nevosa che sarà rimossa con la corsa di ritorno. Nelle strade a fondo cieco l'appaltatore dovrà allontanare la neve in luoghi idonei, individuati in accordo con l'UTC .

Ove possibile occorre accumulare la neve sul lato opposto degli ingressi carrabili o pedonali. In particolare occorre evitare di accumulare la neve all'ingresso delle strade poderali in modo tale che appena le condizioni meteo lo consentano queste siano percorribili. In ogni modo su richiesta dell'UTC questi accessi andranno garantiti senza ulteriore compenso.

I mezzi, durante l'intervento, devono ottemperare a quanto previsto in materia dal N.C.D.S. (Nuovo Codice della Strada) e relativo Regolamento d'attuazione.

ARTICOLO 17 - STESA DI ABRASIVI E/O FONDENTI

Al fine di garantire la transitabilità delle strade comunali, l'appaltatore si occuperà personalmente della qualità e della quantità dei materiali abrasivi e fondenti, da spargere, nonché la percentuale di mescola degli stessi, salvo diversa disposizione impartita dell'Ufficio tecnico.

Si intende per fondente il sale marino grezzo di colore bianco con almeno il 70% di materiale con granulometria compresa tra 2,5 e 7 millimetri scevro di materiale organico ed impurità.

Rimane tassativamente proibito l'uso di fondenti derivanti da scarti o da processi industriali (derivati dal trattamento di pellame, di concerie ecc.) anche se corrispondenti alle caratteristiche sopramenzionate. La stesura degli stessi non sarà remunerata e l'impiego per più volte potrà comportare la rescissione del contratto d'appalto. Il Responsabile del servizio deve poter accedere ai magazzini ed ai depositi per la costante verifica dei materiali stoccati (abrasivi, fondenti, mescola) e dei loro consumi.

L'appaltatore deve assicurare la tempestiva fornitura degli abrasivi e dei fondenti chimici, durante tutta la stagione invernale. Potrà predisporre cumuli di inerti premiscelati con i fondenti previa autorizzazione e controllo costante da parte dell'Ufficio tecnico.

Copia delle fatture relative all'acquisto dei fondenti devono essere trasmesse all'U.T.C allegandone le schede tecniche e di sicurezza nonché il valore del peso specifico del materiale impiegato.

La stesa degli abrasivi dovrà essere effettuata con particolare riguardo ad evitarne l'utilizzo se non strettamente necessario in considerazioni della presenza di ghiaccio e delle temperature particolarmente rigide. Potrà essere richiesto da parte dell'ufficio tecnico lo spargimento anche parziale in particolari zone a rischio quali scuole, piazze zone con forte pendenza il compenso avverrà in base all'effettivo lavoro effettuato con compenso orario.

ARTICOLO 18 – RASCHIO

Deve essere eseguito, su specifico ordine impartito, esclusivamente mediante l'impiego di lama spartineve i cui taglienti devono essere particolarmente controllati e sostituiti tempestivamente dietro richiesta.

ART. 19 - ABBATTIMENTO SPONDE, ALLARGAMENTI, SGOMBERO,PIAZZALI, ACCESSI E PASSAGGI, ASPORTAZIONE NEVE

L'appaltatore deve provvedervi, su chiamata, generalmente dopo lo spartimento, la stesa degli abrasivi o fondenti e, in caso di necessità, contemporaneamente agli stessi senza penalizzarli, con mezzi ed attrezzature ritenute idonee.

A tal fine si precisa quanto segue:

1. Abbattimento sponde ed allargamenti: devono essere eseguiti esclusivamente con fresaneve, con mezzi dotati di vomero, di attrezzature rotative e/o pale meccaniche con benna;
2. Sgombero piazzali: vengono effettuati con mezzi muniti di lama, vomero ed attrezzatura rotativa e con pale meccaniche;
3. Asportazione della neve: si dovrà intervenire con trattore con pala frontale e autocarri ;
4. Accessi e passaggi: la neve accumulata sugli accessi e passaggi dovrà essere rimossa, con sollecitudine, principalmente con vomero, con pala caricatrice o comunque con altri mezzi autorizzati preventivamente dai responsabili dell'U.T.C.;

ARTICOLO 20- PRESCRIZIONI SPECIFICHE PER ALCUNE VIE

Al fine di effettuare più efficacemente il servizio occorre concordare con l'UTC le prescrizioni idonee all'efficacia del servizio nelle seguenti vie :

Via Liretta , Via Rivoira E Via Fonza a partire dal santuario di San Costanzo al Monte sino al confine con Roccabruna il servizio di sgombero neve verrà effettuato solamente a fine nevicata

ARTICOLO 21 - LAVORI AGGIUNTIVI

Eventuali allargamenti delle sedi viabili, realizzazione di nuovi parcheggi, dovuti a lavori di ammodernamento eseguiti in data successiva a quella dell'aggiudicazione, non comporteranno il diritto all'appaltatore di richiedere compensi aggiuntivi .

La strada Via Fonza a partire dal Santuario di San Costanzo al Monte viene attualmente pulita a seguito di convenzione dal Comune di Dronero un anno cadauno pertanto l'appaltatore dovrà , provvedere allo sgombero neve anche in tale tratto secondo le modalità previste dal presente capitolato e con le offerte presentate in sede di gara ed integrando la dotazione dei mezzi a disposizione in modo opportuno.

ARTICOLO 22 -PENALITA'

Eventuali ritardi relativi alla modalità della "chiamata" daranno corso all'applicazione delle seguenti penalità, a carico dell'appaltatore, mediante deduzione sull'importo da liquidare della relativa fattura annuale :

- a) ritardo sino ad un'ora e trenta minuti: Euro 200,00 (duecento/00) per ogni trenta minuti o frazione;
- b) mancato intervento o ritardo superiore al precedente: Euro 700,00 (settecento/00) oltre al completo rimborso delle spese o danni sostenuti dall'Amministrazione per gli interventi sostitutivi effettuati, sia con mezzi di proprietà, valutati ai prezzi contrattuali, che presi a nolo.

Nel caso in cui le operazioni interessino solo alcuni tratti della strada in affidamento, non sarà considerato "ritardo" il tempo impiegato dai mezzi per gli spostamenti sul tronco.

Le penali e gli addebiti sono trattenuti dai corrispettivi spettanti all'appaltatore in sede di contabilizzazione del servizio. Qualora tali situazioni si ripetano nel corso dell'appalto ricorreranno i casi di scioglimento del contratto in applicazione di quanto contenuto nelle leggi in vigore.

In caso di rottura del mezzo durante gli interventi in corso sul tronco stradale, la sostituzione deve avvenire nel più breve tempo possibile e comunque non oltre 90 minuti , diversamente trovano applicazione le penalità sopra riportate.

Nel caso in cui le prestazioni siano effettuate al di fuori del periodo compreso tra il 15 ottobre ed il 15 aprile l'appaltatore dovrà intervenire tempestivamente e comunque entro 3 ore dalla chiamata. Sarà considerato mancato intervento il superamento delle tre ore e, di conseguenza, sarà applicata la penale di cui alla precedente lettera b).

ARTICOLO 23 - RESCISSIONE

Il contratto è risolto:

- a) per motivi di pubblico interesse;
- b) in caso di frode, di grave negligenza, di contravvenzione nell'esecuzione degli obblighi e condizioni contrattuali;
- c) nei casi previsti dal D.lgs 50/2016 e successive modifiche;
- d) nei casi di subappalto non autorizzato;
- e) nei casi di ritardi ripetuti e continue situazioni di disservizio dovute ad imprevidenza ,imperizia, inefficienza della attrezzature, negligenza o in ogni modo per colpa dell'appaltatore daranno luogo alla rescissione del contratto;
- f) negli altri casi previsti dal presente capitolato.

L'appaltatore può chiedere la risoluzione del contratto in caso d'impossibilità ad eseguire la prestazione oggetto del contratto, in conseguenza di causa a lui non imputabile.

Nel caso di risoluzione del contratto, l'Amministrazione si riserva ogni diritto al risarcimento dei danni subiti ed in particolare si riserva di esigere dall'appaltatore il rimborso di eventuali spese incontrate in più rispetto a quelle che avrebbe sostenuto in presenza di regolare adempimento del servizio.

ARTICOLO 24 - EFFETTI DELLA RISOLUZIONE

Con la risoluzione del contratto sorge per l'Amministrazione il diritto di affidare a terzi il servizio o la parte rimanente di quota in danno dell'appaltatore.

L'affidamento a terzi è notificato all'appaltatore inadempiente con l'indicazione dei nuovi termini d'esecuzione dei servizi affidati e gli sono addebitate le spese sostenute in più dall'Amministrazione rispetto a quelle previste.

Nel caso di minor spesa, nulla compete all'appaltatore inadempiente. L'esecuzione in danno non esime l'appaltatore dalle responsabilità civili e penali in cui la stesso può incorrere a norma di legge per i fatti che hanno motivato la risoluzione.

ARTICOLO 25 - EFFETTI DELLA RISOLUZIONE PER RICHIESTA DELL'APPALTATORE

Nel caso di risoluzione del contratto per richiesta dell'appaltatore gli è riconosciuto il pagamento del servizio già prestato in proporzione al prezzo pattuito.

ARTICOLO 26 – DEROGHE

Quanto previsto ai precedenti articoli 20 e 21 non troverà applicazione quando, ad insindacabile giudizio dell'Amministrazione, si abbiano a verificare:

- a) eventi di carattere eccezionale: calamità naturali, impossibilità di raggiungere le località d'intervento per interruzione collegamenti;
- b) richiesta di risoluzione da parte dell'appaltatore che non può più garantire la regolarità del servizio per gravi e motivate cause: decesso o grave malattia del titolare, ecc.

ARTICOLO 27 - MODALITÀ DI VALUTAZIONE

I servizi saranno valutati a numero ,e a peso in base alle tabelle allegate tronchi stradali in relazione a quanto previsto e solo se effettuati con personale, mezzi, attrezzature e tempistiche ritenute idonee dai tecnici dell'Ufficio tecnico.

Tutte le prestazioni devono essere registrate sugli appositi rapportini, trasmessi con mail o altra modalità informatica all'UTC entro due/tre giorni lavorativi. I rapportini validati non potranno essere oggetto di successiva contestazione se non riguardante errori materiali.

Gli stessi dovranno riportare quanto sommariamente sotto specificato:

- a) identificazione strada comunale e tratto oggetto d'intervento;
- b) tipo d'operazione (spartineve, raschio, abbattimento sponde, allargamenti, sgombraneve , asportazione neve, stesa abrasivi e/o fondenti, ecc.);
- c) mezzi ed attrezzature impiegate (tipo, Kw, ecc.);
- g) ora inizio e termine attività, tempo impiegato;

SGOMBERO NEVE:

Lo spartimento, gli allargamenti, lo sgombero neve di piazzole, piazzali e marciapiedi, il raschio, la rimozione d'accumuli (sponde, neve ventata, ecc.) e gli interventi straordinari eventualmente richiesti saranno valutati, per l'effettiva durata delle operazioni, secondo le relative voci d'elenco prezzi.

Non saranno riconosciute le prestazioni non perfettamente eseguite anche a causa dell'inefficienza dei mezzi, delle lame raschianti e dell'attrezzatura in genere.

Durante le operazioni, oggetti d'unica chiamata sarà valutato il tempo impiegato dall'inizio del primo intervento alla fine delle stesse.

Non sono riconosciuti, perché considerati oneri già compresi nel prezzo unitario, gli spostamenti necessari a raggiungere la più vicina località d'intervento, il relativo ritorno e le eventuali soste non operative (sospensione pasti e notturna, avarie, ecc.)

Non saranno riconosciute le prestazioni non necessarie, anche in relazione alle previsioni meteorologiche e alle temperature quali, a titolo esemplificativo: lo spartimento di una quantità di neve irrisoria o lo spargimento di abrasivi con temperature superiori allo zero termico.

STESA FONDENTI E ABRASIVI

La fornitura d'abrasivi e fondenti puri o miscelati , sono valutati a volume con misurazione da effettuarsi di volta in volta in contraddittorio e lo spargimento d'abrasivi e fondenti puri o mescolati, sono valutati a ora di prestazione eseguita .

Nel prezzo sono compresi la fornitura , il trasporto , la mescola , lo stoccaggio ed il caricamento ,immagazzinamento, strato protettivo antigelo, mescole, spostamenti per interventi limitati o in ogni modo interessanti la strada solo a tratti.

DISPONIBILITÀ MEZZI

Nei servizi che prevedono la “convocazione” (spartimento neve e stesa abrasivi e/o fondenti) i mezzi ed il personale mobilitati, a disposizione per eventuali interventi, saranno compensati per il periodo di sosta, dall’arrivo in loco all’ordine d’inizio delle attività o di rientro in sede, compreso l’eventuale scaricamento dei materiali non utilizzati e lo stacco delle attrezzature, a tariffa orarie secondo le relative voci d’elenco prezzi.

I servizi a tariffa oraria sono valutati per l’effettiva durata delle prestazioni e secondo le relative voci d’elenco prezzi.

ARTICOLO 28 - OSSERVANZA DEL CAPITOLATO GENERALE

Per quanto non stabilito nel presente Capitolato e nel contratto d’appalto, si osservano tutte le Leggi, i Regolamenti e Decreti Ministeriali vigenti per l’esecuzione dei servizi eseguiti per conto del Ministero Infrastrutture e Trasporti.

ARTICOLO 29 - RISOLUZIONE DELLE CONTROVERSIE

Alle eventuali controversie che dovessero insorgere fra l’Amministrazione Comunale e l’appaltatore si applica, in quanto possibile, il D.Lgs 50/2016 e successive modifiche.