



Comune di Villar S. Costanzo

**PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO DEI LAVORI DI
BITUMATURA SU STRADE VARIE**

**RELAZIONE TECNICO
ILLUSTRATIVA**

Villar San Costanzo li

Visto : IL SINDACO
ELLENA GIANFRANCO

IL TECNICO COMUNALE
Geom. OLIVERO Roberto

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

INDICE

1. RELAZIONE GENERALE ART.36 DPR 554/99	
1.1 PREMessa ED OBBIETTIVI GENERALI DELL'INTERVENTO	
1.2 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO.....	
1.2.1 DESCRIZIONE DELL'AREA D'INTERVENTO, STATO ATTUALE E MOTIVI DELLA SCELTA	
1.2.2 OBBIETTIVI GENERALI DELL'INTERVENTO	
1.3 STUDIO DI FATTIBILITA' AMBIENTALE	
1.3.1 INQUADRAMENTO NORMATIVO ED URBANISTICO.....	
1.3.2 INTERAZIONI FRA INTERVENTO E AMBIENTE.....	
1.4 VERIFICA DELLA DISPONIBILITA' DELLE AREE.....	
1.5 CRONOPROGRAMMA.....	
1.6 ACCESSIBILITA' DELL'AREA	
2. RELAZIONE TECNICA	
2.1 ABACO TECNICO DEGLI INTERVENTI PREVISTI.....	
3. PIANO DI MANUTENZIONE DELLE OPERE	
5.1 RISPONDEnZA ALLA LEGISLAZIONE VIGENTE.....	
5.2 FATTIBILITA' AMMINISTRATIVA E TECNICA	
5.3 PARERI DEGLI ENTI PREPOSTI.....	
5.4 FINANZIAMENTO.....	
5.5 INCARICO DI PROGETTAZIONE	

1. RELAZIONE GENERALE

art.36 DPR 554/99

1.1 PREMessa ED OBBIETTIVI GENERALI DELL'INTERVENTO

Il comune di Villar San Costanzo è il primo comune posto all'imbocco della Valle Maira con una popolazione di circa 1547 abitanti , una superficie territoriale di circa 19,50 kmq ed una proprietà di strade comunali di circa 46 Km .

Il presente progetto è finalizzato alla sistemazione di del fondo stradale ti alcuni tratti stradali di proprietà comunale maggiormente usurati .

Al momento secondo le indicazione dell'amministrazione comunale sono state individuate le seguenti strade che necessitano di interventi urgenti di manutenzione :

- 1) Via Torre per una lunghezza di circa ml 57
- 2) Via Madonna della neve per una lunghezza di circa ml 160
- 3) Via Combale primo tronco per una lunghezza di circa ml 173,5 secondo tronco per una lunghezza di mt 82
- 4) Via Pellerina per una lunghezza di circa ml 114
- 5) Via Santa Brigida per una lunghezza di circa mt 44
- 6) Via FONZA per una lunghezza di circa mt 250
- 7) Via Roma per una lunghezza di circa 30

Totale lunghezza intervento : 910,50 ML

1.2 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

1.2.1 DESCRIZIONE DELL'AREA D'INTERVENTO, STATO ATTUALE E MOTIVI DELLA SCELTA

L'area d'intervento è individuata dal sedime stradale delle strade comunali già bitumate , e meglio individuate nelle tavole di progetto .

L'intervento prevede le seguenti operazioni :

- 1) Via Torre pulizia profonda del sedime stradale , stesa mano di emulsione e successiva stesa di conglomerato bituminoso primo strato per chiusura buche e successiva stesa secondo strato di collegamento spessore cm 6 per livellamento superficie stradale ;
- 2) Via Madonna della neve pulizia profondo sedime stradale , stesa mano di emulsione e successiva stesa di strato di base e bitumatura dell'intera carreggiata stradale della larghezza spessore di cm 6. Fresatura inizio e fine tratto oggetto di intervento per creazione del giunto
- 3) Via Combale pulizia profondo sedime stradale , stesa mano di emulsione e successiva stesa di strato di base e bitumatura dell'intera carreggiata stradale dello spessore di cm 6. Fresatura inizio e fine tratto oggetto di intervento per creazione del giunto
- 4) Via Pellerina pulizia profonda del sedime stradale , stesa mano di emulsione e successiva stesa di conglomerato bituminoso primo strato per chiusura buche e successiva stesa secondo strato di collegamento spessore cm 6 per livellamento superficie stradale .
- 5) Via Santa Brigida scarifica di parte della strada sistemazione e livellatura stesa strato di base cm 8 e successiva stesa di strato di collegamento su intera carreggiata per uno spessore di cm 6
- 6) Via FONZA pulizia profondo sedime stradale , stesa mano di emulsione e successiva stesa di strato di base e bitumatura dell'intera carreggiata stradale dello spessore di cm 6. Fresatura inizio e fine tratto oggetto di intervento per creazione del giunto
- 7) Via Roma sistemazione incrocio stradale con la strada provinciale pulizia profondo sedime stradale , stesa mano di emulsione e successiva stesa di strato di base e bitumatura dell'intera carreggiata stradale dello spessore di cm 6. Fresatura inizio e fine tratto oggetto di intervento per creazione del giunto

1.2.2 OBIETTIVI GENERALI DELL'INTERVENTO

Obiettivo principale dell'intervento è la messa in sicurezza delle strade pubbliche .
In particolare sarà necessario ridurre il pericolo limitando avvallamenti e buche mediante stesa di un binder di collegamento .

1.3 STUDIO DI FATTIBILITA' AMBIENTALE

1.3.1 INQUADRAMENTO NORMATIVO ED URBANISTICO

Sotto il profilo urbanistico, le aree oggetto di intervento risultano già bitumate .

1.3.2 INTERAZIONI FRA INTERVENTO E AMBIENTE

Sotto il profilo dell'interazione fra intervento ed ambiente, trattandosi di interventi di manutenzione straordinaria , non esistono interazioni negative.

1.4 VERIFICA DELLA DISPONIBILITA' DELLE AREE

Gli interventi saranno realizzati su aree già in possesso dell'ente

1.5 CRONOPROGRAMMA

La tempistica di realizzazione degli interventi è breve in quanto non vi sono problematiche dal punto di vista autorizzativo si presume che tutti gli interventi vengano ultimati nel tempo di 60 giorni dalla loro consegna.

1.6 ACCESSIBILITA' DELL'AREA

L'area è accessibile senza alcun impedimento. Il cantiere interesserà esclusivamente aree di proprietà o in possesso della committenza senza impedire od ostacolare la viabilità generale o l'accesso ad altre proprietà.

2. RELAZIONE TECNICA

Relativamente alle aree oggetto di bitumatura si ritiene di intervenire come segue:

- pulizia e scopatura dell'area oggetto di intervento;
- stesa di bitume di ancoraggio ,
- sistemazione fondo stradale con bitume del tipo binder o strato di collegamento

2.1 ABACO TECNICO DEGLI INTERVENTI PREVISTI

Gli interventi proposti in questa fase progettuale sono volti sostanzialmente all'eliminazione del dissesto, con la finalità di ripristinare la funzionalità della strada.

3. PIANO DI MANUTENZIONE DELLE OPERE

L'intervento è di per sé un intervento di manutenzione

5.1 RISPONDENZA ALLA LEGISLAZIONE VIGENTE

Ai sensi dell'art. 93 comma 4 del D.lgs 52/2016 si attestano i seguenti accertamenti preliminari:

Utilità dell'opera

Si attesta l'avvenuto accertamento dell'utilità delle opere per le seguenti motivazioni:

- la verifica delle esigenze cui i lavori devono corrispondere e le caratteristiche tecniche degli stessi sono illustrate nei paragrafi precedenti;
- la stima economica risulta come da quadro economico riepilogativo pari a complessivi euro 72.000,00 I.V.A. 22% e spese tecniche comprese;
- la valutazione dei benefici economici, sociali ed ambientali conseguibili è positiva, trattandosi di un intervento di manutenzione straordinaria finalizzato alla conservazione, valorizzazione e al miglioramento delle condizioni di fruibilità della strada

5.2 FATTIBILITÀ AMMINISTRATIVA E TECNICA

I lavori saranno affidati a procedura ristretta nelle forme previste dalle leggi vigenti.

La perizia dei lavori sarà redatta sulla base dell'Elenco Prezzi di riferimento per opere e lavori pubblici della camera di Commercio di Cuneo edizione 2017 .

Ai sensi del D.Lgs. 55/2016 si ritiene avvalersi della facoltà di stipulare il contratto d'appalto a misura.

5.3 PARERI DEGLI ENTI PREPOSTI

Le aree oggetto di intervento sono di proprietà comunale e i lavori previsti in progetto, data la loro natura, non prevedono ulteriori pareri di enti sovraordinati .

5.4 FINANZIAMENTO

La relativa spesa sarà finanziata per l'importo complessivo di Euro 72.000,00 IVA 22% compresa mediante fondi propri di bilancio .

5.5 INCARICO DI PROGETTAZIONE

Per la progettazione dell'opera, è stato conferito dal Responsabile Unico del Procedimento incarico di progettazione definitiva/esecutiva .

***IL RESPONSABILE UNICO DI PROCEDIMENTO
IL TECNICO COMUNALE
OLIVERO ROBERTO***