



## Comune di Villar S. Costanzo

**PROGETTO DEFINITIVO ESECUTIVO DEI LAVORI DI  
RIPRISTINO VIABILITA' STRADE COMUNALI VIA SANTA  
BRIGIDA , VIA COMBALE, VIA RIVOIRA SUPERIORE ED  
INFERIORE E VIA FORESTI CONSEGUENTI AGLI EVENTI  
ALLUVIONALI DELL'ANNO 2018**

## **RELAZIONE TECNICA**

Villar San Costanzo li

Visto : IL SINDACO  
ELLENA GIANFRANCO

IL TECNICO COMUNALE  
Geom. OLIVERO Roberto

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

# RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

## INDICE

<b>1. RELAZIONE GENERALE ART.36 DPR 554/99</b> .....	
1.1 PREMessa ED OBBIETTIVI GENERALI DELL'INTERVENTO .....	
1.2 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO.....	
1.2.1 DESCRIZIONE DELL'AREA D'INTERVENTO, STATO ATTUALE E MOTIVI DELLA SCELTA	
1.2.2 OBBIETTIVI GENERALI DELL'INTERVENTO .....	
1.3 STUDIO DI FATTIBILITA' AMBIENTALE .....	
1.3.1 INQUADRAMENTO NORMATIVO ED URBANISTICO.....	
1.3.2 INTERAZIONI FRA INTERVENTO E AMBIENTE.....	
1.4 VERIFICA DELLA DISPONIBILITA' DELLE AREE.....	
1.5 CRONOPROGRAMMA.....	
1.6 ACCESSIBILITA' DELL'AREA .....	
<b>2. RELAZIONE TECNICA</b> .....	
2.1 ABACO TECNICO DEGLI INTERVENTI PREVISTI.....	
<b>3. PIANO DI MANUTENZIONE DELLE OPERE</b> .....	
5.1 RISPONDENZA ALLA LEGISLAZIONE VIGENTE.....	
5.2 FATTIBILITÀ AMMINISTRATIVA E TECNICA .....	
5.3 PARERI DEGLI ENTI PREPOSTI.....	
5.4 FINANZIAMENTO.....	
5.5 INCARICO DI PROGETTAZIONE .....	

## 1. RELAZIONE GENERALE

art.36 DPR 554/99

### 1.1 PREMessa ED OBBIETTIVI GENERALI DELL'INTERVENTO

Il comune di Villar San Costanzo è il primo comune posto all'imbocco della Valle Maira con una popolazione di circa 1547 abitanti , una superficie territoriale di circa 19,50 kmq ed una proprietà di strade comunali di circa 46 Km .

Il presente progetto è finalizzato alla sistemazione di del fondo stradale ti alcuni tratti stradali di proprietà comunale maggiormente danneggiati dall'evento alluvione dell'anno 2018 .

Al momento secondo le indicazione dell'amministrazione comunale sono state individuate le seguenti strade che necessitano di interventi urgenti:

- 1) Via Santa Brigida
- 2) Via Combale
- 3) Via Rivoira Superiore
- 4) Via Rivoira Inferiore
- 5) Via Foresti

### 1.2 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

#### 1.2.1 DESCRIZIONE DELL'AREA D'INTERVENTO, STATO ATTUALE E MOTIVI DELLA SCELTA

L'area d'intervento è individuata dal sedime stradale delle strade comunali già bitumate , e meglio individuate nelle tavole di progetto .

L'intervento prevede le seguenti operazioni :

- 1) Via Santa Brigida pulizia profonda del sedime stradale , stesa mano di emulsione e successiva stesa di conglomerato bituminoso primo strato per chiusura buche e

- successiva stesa secondo strato di collegamento spessore cm 6 per livellamento superficie stradale ;
- 2) Via Combale pulizia profondo sedime stradale , stesa mano di emulsione e successiva stesa di strato di base e bitumatura dell'intera carreggiata stradale della larghezza spessore di cm 6. Fresatura inizio e fine tratto oggetto di intervento per creazione del giunto
  - 3) Via Rivoira Inferiore e Superiore pulizia profondo sedime stradale , stesa mano di emulsione e successiva stesa di strato di base e bitumatura dell'intera carreggiata stradale dello spessore di cm 6. Fresatura inizio e fine tratto oggetto di intervento per creazione del giunto
  - 4) Via Foresti scavo per pulizia canale di scolo , e realizzazione muretto in pietra e cls lungo il canale di scolo

### **1.2.2 OBIETTIVI GENERALI DELL'INTERVENTO**

Obiettivo principale dell'intervento è la messa in sicurezza della strade pubbliche . In particolare sarà necessario ridurre il pericolo limitando avvallamenti e buche mediante stesa di un binder di collegamento .

### **1.3 STUDIO DI FATTIBILITA' AMBIENTALE**

#### **1.3.1 INQUADRAMENTO NORMATIVO ED URBANISTICO**

Sotto il profilo urbanistico, le aree oggetto di intervento risultano già bitumate .

#### **1.3.2 INTERAZIONI FRA INTERVENTO E AMBIENTE**

Sotto il profilo dell'interazione fra intervento ed ambiente, trattandosi di interventi di manutenzione straordinaria , non esistono interazioni negative.

### **1.4 VERIFICA DELLA DISPONIBILITA' DELLE AREE**

Gli interventi saranno realizzati su aree già in possesso dell'ente

### **1.5 CRONOPROGRAMMA**

La tempistica di realizzazione degli interventi è breve in quanto non vi sono problematiche dal punto di vista autorizzativo si presume che tutti gli interventi vengano ultimati nel tempo di 60 giorni dalla loro consegna.

### **1.6 ACCESSIBILITA' DELL'AREA**

L'area è accessibile senza alcun impedimento. Il cantiere interesserà esclusivamente aree di proprietà o in possesso della committenza senza impedire od ostacolare la viabilità generale o l'accesso ad altre proprietà.

## **2. RELAZIONE TECNICA**

Relativamente alle aree oggetto di bitumatura si ritiene di intervenire come segue:

- pulizia e scopatura dell'area oggetto di intervento;
- stesa di bitume di ancoraggio ,
- sistemazione fondo stradale con bitume del tipo binder o strato di collegamento

### **2.1 ABACO TECNICO DEGLI INTERVENTI PREVISTI**

Gli interventi proposti in questa fase progettuale sono volti sostanzialmente all'eliminazione del dissesto, con la finalità di ripristinare la funzionalità della strada.

### **3. PIANO DI MANUTENZIONE DELLE OPERE**

L'intervento è di per sé un intervento di manutenzione

#### **5.1 RISPONDENZA ALLA LEGISLAZIONE VIGENTE**

Ai sensi dell'art. 93 comma 4 del D.lgs 52/2016 si attestano i seguenti accertamenti preliminari:

Utilità dell'opera

Si attesta l'avvenuto accertamento dell'utilità delle opere per le seguenti motivazioni:

- la verifica delle esigenze cui i lavori devono corrispondere e le caratteristiche tecniche degli stessi sono illustrate nei paragrafi precedenti;
- la stima economica risulta come da quadro economico riepilogativo pari a complessivi euro 80.000,00 I.V.A. 22% e spese tecniche comprese;
- la valutazione dei benefici economici, sociali ed ambientali conseguibili è positiva, trattandosi di un intervento di manutenzione straordinaria finalizzato alla conservazione, valorizzazione e al miglioramento delle condizioni di fruibilità della strada ed alla corretta regimazione della acque

#### **5.2 FATTIBILITÀ AMMINISTRATIVA E TECNICA**

I lavori saranno affidati a procedura ristretta nelle forme previste dalle leggi vigenti.

La perizia dei lavori sarà redatta sulla base dell'Elenco Prezzi di riferimento per opere e lavori pubblici della camera di Commercio di Cuneo edizione 2018 .

Ai sensi del D.Lgs. 50/2016 si ritiene avvalersi della facoltà di stipulare il contratto d'appalto a corpo

#### **5.3 PARERI DEGLI ENTI PREPOSTI**

Le aree oggetto di intervento sono di proprietà comunale e i lavori previsti in progetto, data la loro natura, non prevedono ulteriori pareri di enti sovraordinati .

#### **5.4 FINANZIAMENTO**

La relativa spesa sarà finanziata per l'importo complessivo di Euro 80.000,00 IVA 22% compresa mediante contributo della Regione Piemonte a valere sui fondi alluvione anno 2018 .

#### **5.5 INCARICO DI PROGETTAZIONE**

Per la progettazione dell'opera, è stato conferito dal Responsabile Unico del Procedimento incarico di progettazione definitiva/esecutiva .

**IL RESPONSABILE UNICO DI PROCEDIMENTO  
IL TECNICO COMUNALE  
OLIVERO ROBERTO**